

# Covid-19 : Liberty Trans, le taxi moto de référence pour des déplacements rapides et 100% safe à la Rentrée

Y aura-t-il ou pas une seconde vague de coronavirus ? Si les opinions des scientifiques divergent, le ministre de la Santé Olivier Véran ne cache pas son inquiétude. Actuellement, en France, il y a entre 400 et 500 clusters actifs ([source](#)), dont 31 en Ile-de-France et 10 à Paris ([source](#)).

Une situation qui n'est pas sans poser de problèmes, notamment pour les déplacements professionnels à la Rentrée. Se rendre à l'aéroport ou à un rendez-vous d'affaires à l'autre bout de la capitale suppose désormais :

- de devoir faire face aux traditionnels embouteillages, toujours aussi importants malgré la baisse de la circulation, notamment en raison des travaux et de la réduction de l'espace laissé aux automobilistes ([source](#)) ;
- d'augmenter le risque d'être contaminé dans les transports en commun ou dans les taxis traditionnels (espace clos).

C'est pour cela que le taxi moto a le vent en poupe ! [Liberty Trans](#), la référence à Paris, propose d'effectuer des trajets vite et bien, en moto et en taxi, en mode "100% safe". Avec un avantage de taille : des tarifs inchangés, et donc très avantageux, pour démarrer la Rentrée 2020 du bon pied.



## La moto, le moyen de transport le plus rapide et le plus sûr en période de Covid-19

A la Rentrée, quand tout le monde reprend le travail, les temps de transport explosent : entre les embouteillages, les pannes de métro ou de RER, les rames pleines... la productivité des entreprises est mise à rude épreuve.

Or cette année, il y a un nouveau paramètre à prendre en compte : le risque d'exposition au coronavirus. On l'a vu cet été : les Français sont plutôt réfractaires aux gestes barrières et aux mesures de distanciation sociale.

De plus, ces nécessaires protections ne sont pas toujours simples à respecter : comment se protéger par exemple dans un wagon de métro bondé ? et lorsque l'hygiène n'est pas au rendez-vous ? Il faut savoir notamment que le virus peut rester longtemps actif sur les barres du métro ([source](#)).

De plus, plus l'espace est confiné, plus le risque de contagion est important, ce qui rend le co-voiturage et les taxis voitures problématiques.



D'où le regain d'intérêt des entreprises et des professionnels parisiens pour Liberty Trans, l'expert du Taxi moto.

L'idée est de réaliser des **déplacements express (gain de temps, économies) et 100% safe** tout en profitant d'un **maximum d'avantages** :

- 14 ans d'expérience dans le métier ;
- une hygiène parfaite : moto (ou scooter) désinfectée à chaque trajet, pilote ganté et masqué, matériel sanitaire fourni... ,
- un service personnalisé en fonction des besoins des clients ;
- une grande disponibilité : la centrale est joignable en permanence par téléphone 7j/7 de 7h à 22h ;
- une ponctualité irréprochable : les taxis motos sont toujours à l'heure ;
- un gain de temps énorme, même en cas d'embouteillage ou de mauvaises conditions de circulation ;
- un maximum de confort : motos qualitatives et performantes, équipements fournis, bagages acceptés.



## La marque de fabrique Liberty Trans : la proximité et la confiance de A à Z

A l'opposé des grandes plateformes sans âme, Liberty Trans a choisi de rester une entreprise familiale indépendante (capital sans investisseur) afin de rester fidèle à ses valeurs.

Depuis 2006, elle permet ainsi à ses clients de profiter d'un **service haut de gamme et d'une sécurité optimale**.

Joël Sannier, fondateur, précise :

*Nous travaillons depuis de nombreuses années avec nos chauffeurs, tous expérimentés. Cela nous permet de proposer un service haut de gamme à nos clients et de les accompagner avant, pendant et après la prestation. Par exemple, nos chauffeurs connaissent leurs préférences et peuvent donc répondre parfaitement à leurs attentes.*

Ces pros des 2 roues respectent parfaitement le code de la route et ils maîtrisent toutes les subtilités de la conduite à moto : remontée des files de voitures, passage en première position aux feux tricolores.

## **Fini les embouteillages, même aux heures de pointe**



Rater un avion ou arriver en retard à un rendez-vous business peut être très coûteux et préjudiciable à la compétitivité des entreprises.

D'où l'intérêt d'avoir le réflexe Liberty Trans : le taxi moto ou scooter permet d'éviter les embouteillages et de gagner un temps précieux.

### **Dans Paris**

Bye-bye les problèmes de circulation, 15 à 20 petites minutes suffisent pour traverser Paris du Nord au Sud et de long en large. Et pour offrir un maximum de services à ses clients, Liberty Trans assure des trajets au départ de tous les arrondissements.

Pour connaître le prix à payer, rien de plus simple : il suffit d'utiliser le [simulateur disponible en ligne](#).

### **Aéroport d'Orly**

Il faut compter 25 à 30 minutes à peine pour se rendre de Paris à Orly. Prix : 60 € en scooter et 70 € en moto (la nuit : majoration +20 €).

### **Aéroport de Roissy**

Là encore, fini les trajets interminables qui font redouter de rater son avion... Comptez 30 à 35 minutes pour rejoindre l'aéroport Charles de Gaulle. Prix : 80 € en scooter et 90 € en moto (la nuit : majoration +20 €).

## Se rendre d'Orly à Roissy et inversement

Le trajet Roissy-Orly est fait en 35 à 40 minutes à peine grâce aux taxis motos Liberty Trans. Prix : 110 € en scooter et 120 € en moto (la nuit : majoration : +20€).

## Se rendre à La Défense

Très populaire, ce transfert coûte 50 € pour aller à la Défense en scooter et 60€ en moto (la nuit : majoration +20 €).

## Des tarifs fixes et inchangés par solidarité avec les entreprises



Certains commerçants ou artisans ont fait le choix d'augmenter leurs prix pour tenter de "rattraper" le manque à gagner lié au confinement mais aussi aux mesures de distanciation sociale. C'est notamment le cas des coiffeurs ([source](#)) et des restaurants ([source](#)).

A contre-courant de ces pratiques, Liberty Trans a choisi de ne pas augmenter ses tarifs à la Rentrée.

Joël confirme :

Par solidarité avec les entreprises, qui doivent déjà faire face à une crise économique inédite, nous gardons à la Rentrée les tarifs déjà appliqués en 2019. Et nous restons fidèles à notre philosophie : proposer des tarifs fixes et transparents, pour connaître à l'avance et en toute transparence, le montant à payer.

Liberty Trans reste donc la **compagnie de taxis motos la moins chère d'Ile-de-France**. Par exemple, il faut compter 50 € pour un transport de 20 minutes en moyenne, de porte à porte dans Paris.

De plus, pour réduire les coûts au maximum, un abonnement est disponible. Il permet de bénéficier :

- de réductions de 5 à 10% ;
- d'un gain de temps supplémentaire : commande prioritaire, numéro réservé, rien à payer au chauffeur... ;
- et de services premium : chauffeur qui peut attendre en fonction des besoins du client, comptabilité transparente grâce à une seule facture récapitulative.

## **A propos de Joel Sannier, Fondateur & Gérant de Liberty Trans**

Joel Sannier a travaillé dans de grandes entreprises dans le domaine du contrôle de gestion, la logistique et l'ingénierie (technico-commercial).

En 2006, il fonde Liberty Trans avec un objectif : offrir aux professionnels une solution efficace et ultra-qualitative pour tous leurs déplacements professionnels en Ile-de-France.

### **Pour en savoir plus**

Site web : <https://www.libertytrans.fr/> ou <https://www.libertytrans.fr/taxi-moto/>

Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/LibertyTrans>

Instagram : [https://www.instagram.com/liberty\\_vtc\\_taxi\\_moto\\_paris](https://www.instagram.com/liberty_vtc_taxi_moto_paris)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/in/liberty-trans-taxi-moto-paris/>

### **Contact Presse**

Joel Sannier

E-mail : [infos@libertytrans.fr](mailto:infos@libertytrans.fr)

Tel : 01 39 46 47 81