

Covid-19 : Liberty Trans, le taxi moto de référence pour des déplacements rapides et 100% safe à la Rentrée

Y aura-t-il ou pas une seconde vague de coronavirus ? Si les opinions des scientifiques divergent, le ministre de la Santé Olivier Véran ne cache pas son inquiétude. Actuellement, en France, il y a entre 400 et 500 clusters actifs ([source](#)), dont 31 en Ile-de-France et 10 à Paris ([source](#)).

Une situation qui n'est pas sans poser de problèmes, notamment pour les déplacements professionnels à la Rentrée. Se rendre à l'aéroport ou à un rendez-vous d'affaires à l'autre bout de la capitale suppose désormais :

- de devoir faire face aux traditionnels embouteillages, toujours aussi importants malgré la baisse de la circulation, notamment en raison des travaux et de la réduction de l'espace laissé aux automobilistes ([source](#)) ;
- d'augmenter le risque d'être contaminé dans les transports en commun ou dans les taxis traditionnels (espace clos).

C'est pour cela que le taxi moto a le vent en poupe ! [Liberty Trans](#), la référence à Paris, propose d'effectuer des trajets vite et bien, en moto et en taxi, en mode "100% safe". Avec un avantage de taille : des tarifs inchangés, et donc très avantageux, pour démarrer la Rentrée 2020 du bon pied.



La moto, le moyen de transport le plus rapide et le plus sûr en période de Covid-19

A la Rentrée, quand tout le monde reprend le travail, les temps de transport explosent : entre les embouteillages, les pannes de métro ou de RER, les rames pleines... la productivité des entreprises est mise à rude épreuve.

Or cette année, il y a un nouveau paramètre à prendre en compte : le risque d'exposition au coronavirus. On l'a vu cet été : les Français sont plutôt réfractaires aux gestes barrières et aux mesures de distanciation sociale.

De plus, ces nécessaires protections ne sont pas toujours simples à respecter : comment se protéger par exemple dans un wagon de métro bondé ? et lorsque l'hygiène n'est pas au rendez-vous ? Il faut savoir notamment que le virus peut rester longtemps actif sur les barres du métro ([source](#)).

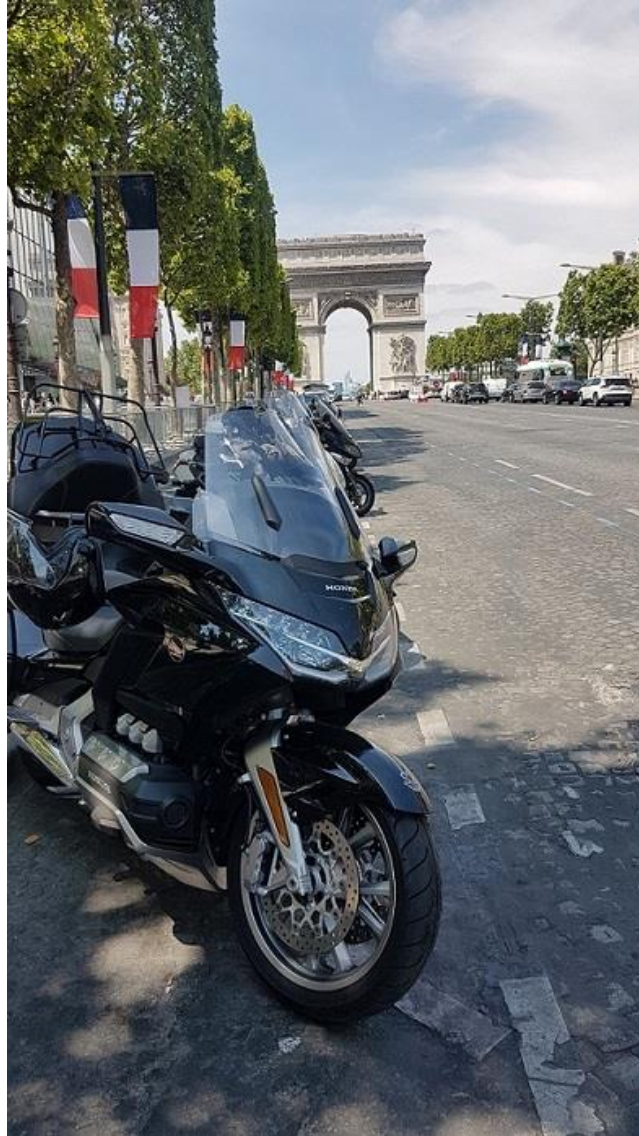
De plus, plus l'espace est confiné, plus le risque de contagion est important, ce qui rend le co-voiturage et les taxis voitures problématiques.



D'où le regain d'intérêt des entreprises et des professionnels parisiens pour Liberty Trans, l'expert du Taxi moto.

L'idée est de réaliser des **déplacements express (gain de temps, économies) et 100% safe** tout en profitant d'un **maximum d'avantages** :

- 14 ans d'expérience dans le métier ;
- une hygiène parfaite : moto (ou scooter) désinfectée à chaque trajet, pilote ganté et masqué, matériel sanitaire fourni... ,
- un service personnalisé en fonction des besoins des clients ;
- une grande disponibilité : la centrale est joignable en permanence par téléphone 7j/7 de 7h à 22h ;
- une ponctualité irréprochable : les taxis motos sont toujours à l'heure ;
- un gain de temps énorme, même en cas d'embouteillage ou de mauvaises conditions de circulation ;
- un maximum de confort : motos qualitatives et performantes, équipements fournis, bagages acceptés.



La marque de fabrique Liberty Trans : la proximité et la confiance de A à Z

A l'opposé des grandes plateformes sans âme, Liberty Trans a choisi de rester une entreprise familiale indépendante (capital sans investisseur) afin de rester fidèle à ses valeurs.

Depuis 2006, elle permet ainsi à ses clients de profiter d'un **service haut de gamme et d'une sécurité optimale.**

Joël Sannier, fondateur, précise :

Nous travaillons depuis de nombreuses années avec nos chauffeurs, tous expérimentés. Cela nous permet de proposer un service haut de gamme à nos clients et de les accompagner avant, pendant et après la prestation. Par exemple, nos chauffeurs connaissent leurs préférences et peuvent donc répondre parfaitement à leurs attentes.

Ces pros des 2 roues respectent parfaitement le code de la route et ils maîtrisent toutes les subtilités de la conduite à moto : remontée des files de voitures, passage en première position aux feux tricolores.

Fini les embouteillages, même aux heures de pointe



Rater un avion ou arriver en retard à un rendez-vous business peut être très coûteux et préjudiciable à la compétitivité des entreprises.

D'où l'intérêt d'avoir le réflexe Liberty Trans : le taxi moto ou scooter permet d'éviter les embouteillages et de gagner un temps précieux.

Dans Paris

Bye-bye les problèmes de circulation, 15 à 20 petites minutes suffisent pour traverser Paris du Nord au Sud et de long en large. Et pour offrir un maximum de services à ses clients, Liberty Trans assure des trajets au départ de tous les arrondissements.

Pour connaître le prix à payer, rien de plus simple : il suffit d'utiliser le [simulateur disponible en ligne](#).

Aéroport d'Orly

Il faut compter 25 à 30 minutes à peine pour se rendre de Paris à Orly. Prix : 60 € en scooter et 70 € en moto (la nuit : majoration +20 €).

Aéroport de Roissy

Là encore, fini les trajets interminables qui font redouter de rater son avion... Comptez 30 à 35 minutes pour rejoindre l'aéroport Charles de Gaulle. Prix : 80 € en scooter et 90 € en moto (la nuit : majoration +20 €).

Se rendre d'Orly à Roissy et inversement

Le trajet Roissy-Orly est fait en 35 à 40 minutes à peine grâce aux taxis motos Liberty Trans. Prix : 110 € en scooter et 120 € en moto (la nuit : majoration : +20€).

Se rendre à La Défense

Très populaire, ce transfert coûte 50 € pour aller à la Défense en scooter et 60€ en moto (la nuit : majoration +20 €).

Des tarifs fixes et inchangés par solidarité avec les entreprises



Certains commerçants ou artisans ont fait le choix d'augmenter leurs prix pour tenter de "rattraper" le manque à gagner lié au confinement mais aussi aux mesures de distanciation sociale. C'est notamment le cas des coiffeurs ([source](#)) et des restaurants ([source](#)).

A contre-courant de ces pratiques, Liberty Trans a choisi de ne pas augmenter ses tarifs à la Rentrée.

Joël confirme :

Par solidarité avec les entreprises, qui doivent déjà faire face à une crise économique inédite, nous gardons à la Rentrée les tarifs déjà appliqués en 2019. Et nous restons fidèles à notre philosophie : proposer des tarifs fixes et transparents, pour connaître à l'avance et en toute transparence, le montant à payer.

Liberty Trans reste donc la **compagnie de taxis motos la moins chère d'Ile-de-France**. Par exemple, il faut compter 50 € pour un transport de 20 minutes en moyenne, de porte à porte dans Paris.

De plus, pour réduire les coûts au maximum, un abonnement est disponible. Il permet de bénéficier :

- de réductions de 5 à 10% ;
- d'un gain de temps supplémentaire : commande prioritaire, numéro réservé, rien à payer au chauffeur... ;
- et de services premium : chauffeur qui peut attendre en fonction des besoins du client, comptabilité transparente grâce à une seule facture récapitulative.

A propos de Joel Sannier, Fondateur & Gérant de Liberty Trans

Joel Sannier a travaillé dans de grandes entreprises dans le domaine du contrôle de gestion, la logistique et l'ingénierie (technico-commercial).

En 2006, il fonde Liberty Trans avec un objectif : offrir aux professionnels une solution efficace et ultra-qualitative pour tous leurs déplacements professionnels en Ile-de-France.

Pour en savoir plus

Site web : <https://www.libertytrans.fr/> ou <https://www.libertytrans.fr/taxi-moto/>

Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/LibertyTrans>

Instagram : https://www.instagram.com/liberty_vtc_taxi_moto_paris

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/in/liberty-trans-taxi-moto-paris/>

Contact Presse

Joel Sannier

E-mail : infos@libertytrans.fr

Tel : 01 39 46 47 81